

Tampereen kaupungin vammaisneuvoston lausunto koskien Nyssen Länsi-Tampereen ja Ylöjärven linjastosuunnittelua vuodelle 2024

14.11.2022

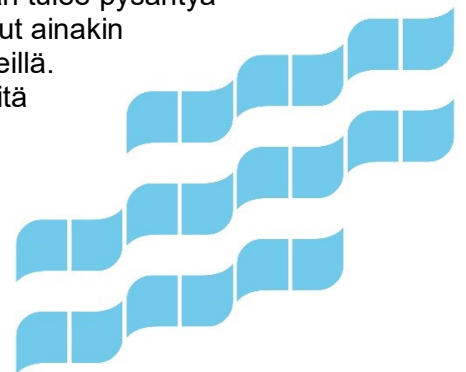
Tampereen kaupungin vammaisneuvostolta on pyydetty lausuntoa koskien Nyssen Länsi-Tampereen ja Ylöjärven linjastosuunnittelua vuodelle 2024. Suunnitelmia esiteltiin vammaisneuvoston esteettömyystyöryhmälle 13.10.2022. Linjastosuunnitelmissa on huomioitu esteettömyyttä ja erilaisia käyttäjäryhmiä. Vammaisneuvosto nostaa esille vielä seuraavat asiat:

Liityntäliikenne

- Raitiotiestä on saatu käyttäjiltä positiivista palautetta liittyen esteettömyyteen.
- Liityntäliikenteessä tulee myös olla matalalattiaiset linja-autot sekä esteettömät pysäkit, jotta kokonaisuus pysyy esteettömänä.
- Ratikkapysäkeillä on ohjaavat listat. Liityntäpysäkeille tarvitaan myös ohjaavat materiaalit. Pysäkin on oltava lisäksi riittävän korkea, että sujuva siirtyminen on mahdollista apuvälineitä käyttäville.
- Palvelubussiliikenne kuuluu Tuomilogistiikalle, keiden kanssa on tärkeää jatkaa yhteistyötä. Vammaisneuvoston tietoon on tullut tapauksia mm. Hervannasta, jossa palvelubussiliikennettä käytetään liityntäliikenteenä kauppakeskus Duolle saakka.

Pysäkit ja kunnossapito

- Katusuunnittelu ja kunnossapito ovat oleellisia esteettömyyden toteutumisen kannalta.
- Pysäkkien ja pysäkillä kulkevien kävelyteiden kunnossapito on tärkeää. Kunnossapidosta vastaa Tampereen Infra ja osasta pysäkkien kunnossapidosta vastaa Pirkanmaan Ely-keskus. Yhteistyö edellä mainittujen tahojen kanssa on huomioitava.
- Pysäkkien esteettömyyttä hankaloittaa sähköpotkulaudat, joita on pysäköity ratikkapysäkeille ja ohjaavien materiaalien päälle. Sähköpotkulautojen pysäköintiin tulee puuttua.
- Pysäkkien esteettömyyden toteutuminen vaatii talvikunnossapitoa.
- Turvallinen kulku pysäkillä tulee turvata myös talviaikaan. Esim. Lielahdenkadulle kulkeminen on kesällä sujuvaa, mutta talvella mahdoton liikkua apuvälineellä tai lastenvaunujen kanssa.
- Hämeenkadulla on tullut vastaan tilanteita, joissa ratikka on avannut ovet pysäkillä sille ei-merkityssä paikassa bussin ollessa edessä, eikä ratikka ole pysähtynyt lainkaan merkitylle kohdalle/pysäkillä. Tulee lisätä ohjeistusta kuljettajille, että ratikan tulee pysähtyä korotetulla alueella sille merkitylle kohdalle. Tilanne on tapahtunut ainakin Tuulensuun, rautatieaseman ja Sokoksen edessä olevilla pysäkeillä.
- Lintulamin Possilankatu on kapea ja kallistuu ajotielle, jolloin sitä on talvisin mahdoton kulkea. Katu tarvitsisi leventämistä ja suoristamista.
- Jankassa Alasenniitynkadulla on bussipysäkki, jossa ei ole jalkakäytävää eikä suojatietä. Tämä on aiheuttanut vaaratilanteita vuodenajasta riippumatta. Talvella asiakkaat ovat joutuneet seisomaan pysäkillä kadulta auratun lumikinoksen päällä, koska pysäkkiosuutta ei ole aurattu.



Pysäkin turvallisuutta tulee parantaa jalkakäytävällä ja lisäämällä suojatie pysäkin läheisyyteen. Pysäkin läheisyydessä pidetään kadulta kerätyn hiekan-/lumenkaatopaikkaa, jota ehdotetaan siirrettäväksi entiselle linjan 25 päätepysäkille.

Reitti

- Lielahden kauppakeskus Likessä on kirjasto ja muita palveluita. Mikäli palvelut ovat siirtymässä Näsisaareen, tarvitaan esteetöntä poikkiliikennettä Lielahdesta Näsisaareen.
- Hervannassa on paikoitellen yli kilometrin pituisia matkoja ratikkapysäkille, minkä takia tarvitaan esteetöntä liityntäliikennettä.
- Linjastosuunnittelussa tulee kiinnittää erityistä huomiota Hatanpään alueelle raitiotieliikenteen laajentuessa Pirkkalaan. Hatanpään valtatie raitiotiepysäkki on suunniteltu Hatanpäänkadun risteyksen läheisyyteen. Vammaisneuvoston esteettömyystyöryhmä on esittänyt pysäkin siirtämistä tai lisäämistä Hatanpään puistokujan läheisyyteen, josta lyhyempi matka sairaalaan, arboretumiin ja senioritaloille. Kevyen liikenteen väylä loppuu Sarviksen luona, minkä takia Hatanpään puistokadulle olisi perusteltua sijoittaa pysäkki. Linja-autoliikenteessä tulee huomioida sujuva ja esteetön siirtyminen pysäkiltä edeltä mainittuihin kohteisiin. Lisäksi tulee huomioida Viinikanlahdelle suunniteltu noin 3500 asukkaan uusi alue.

Muuta:

- Karttakyselyt eivät ole saavutettavia. Asiakaspalautetta tulee kysyä myös saavutettavassa muodossa.
- Kokouksessa keskusteltiin siitä, halutaanko reiteille enemmän pysäkkejä, vaikka se tarkoittaisi matka-ajan pitenemistä. Vammaisneuvosto tuo esille pysäkkien tarpeen, vaikka se tarkoittaisi matka-ajan pitenemistä. Pysäkkien pitkä etäisyys toisistaan tuo esteettömyysaasteita.

Vammaisneuvosto toivoo yhteisen keskustelun jatkuvan.

Tampereen kaupungin vammaisneuvoston puolesta,

Esko Jantunen
puheenjohtaja

